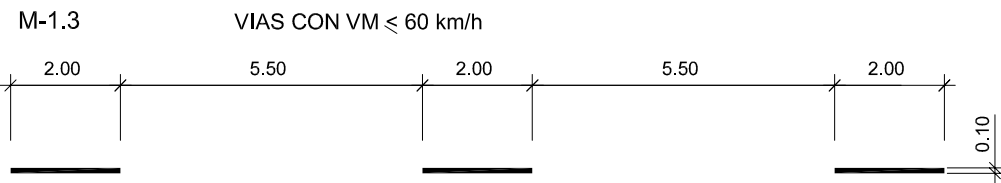
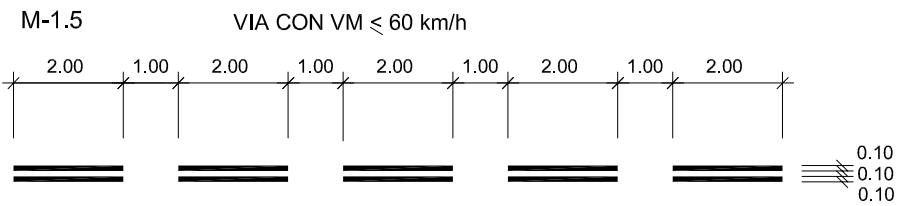


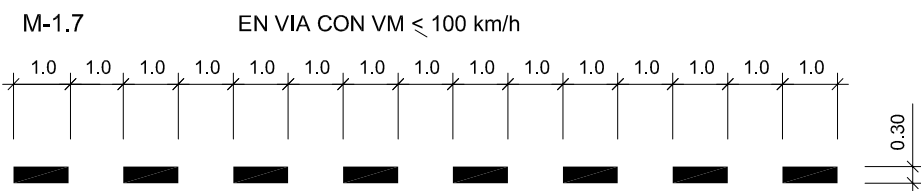
PARA SEPARACION DE CARRILES NORMALES



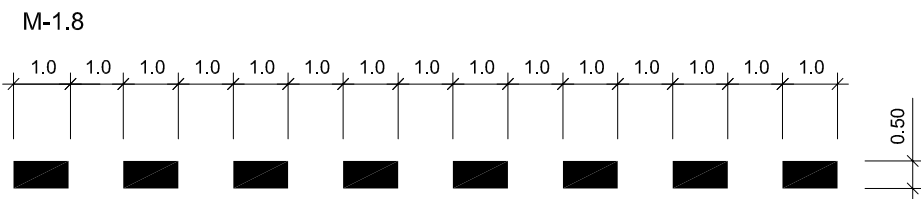
PARA SEPARACION DE CARRILES REVERSIBLES



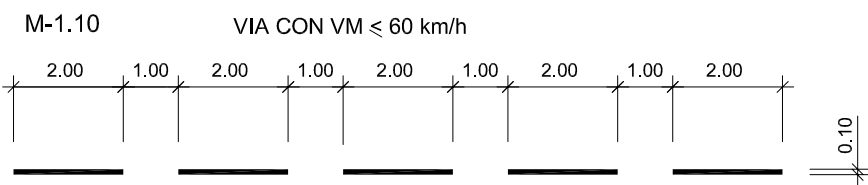
PARA SEPARACION DE CARRIL ESPECIAL O DE ENTRADA O DE SALIDA



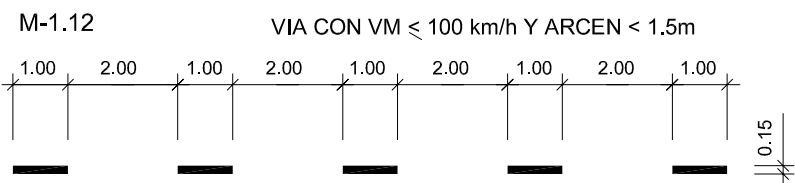
PARA PREAVISO DE UNA BIFURCACION



PARA PREAVISO DE MARCA CONTINUA O DE PELIGRO



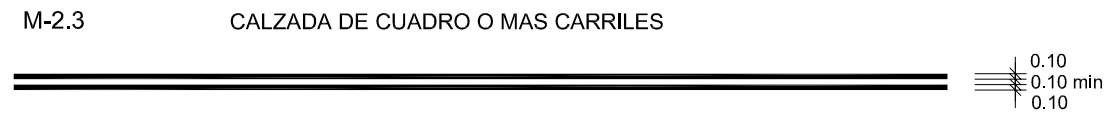
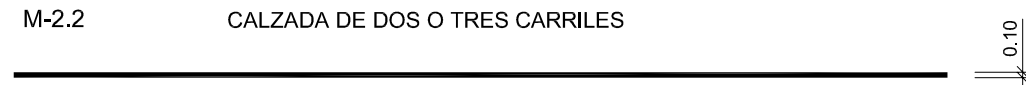
PARA BORDE DE CALZADA



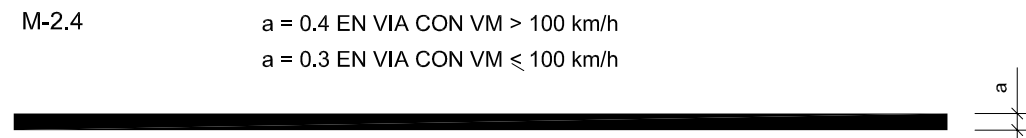
PARA SEPARACION DE CARRILES EN EL MISMO SENTIDO



PARA SEPARACION DE SENTIDOS



PARA SEPARACION DE CARRILES ESPECIALES O DE ENTRADA O SALIDA

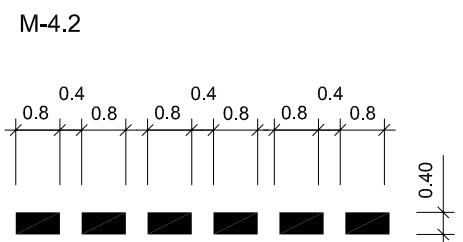


MARCAS TRANSVERSALES

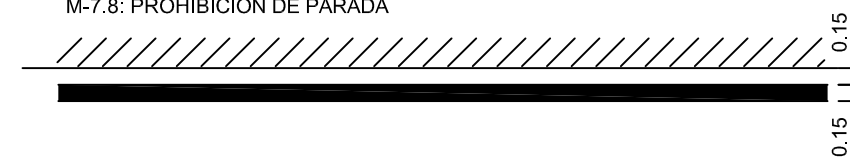
CONTINUA (STOP)



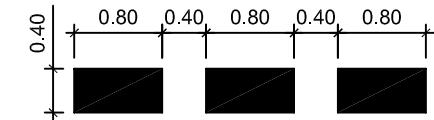
DISCONTINUA (CEDA EL PASO)



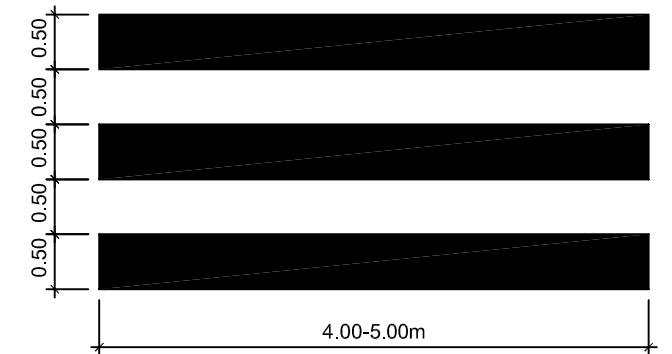
M-7.8: PROHIBICIÓN DE PARADA



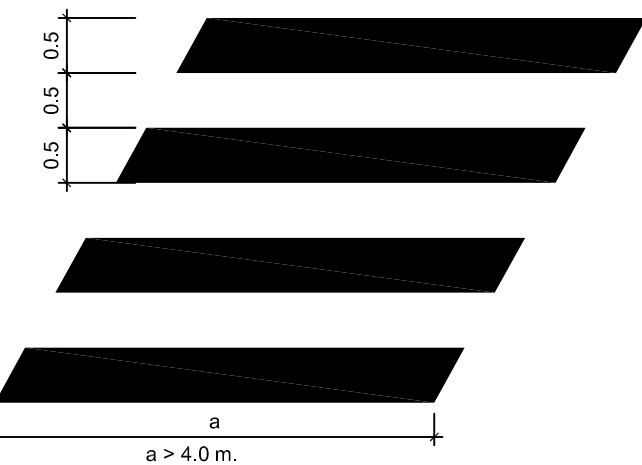
M-4.2: LINEA DE CEDA EL PASO



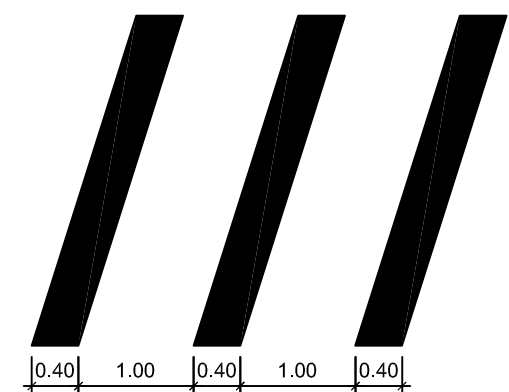
M-4.3: PASOS DE PEATONES



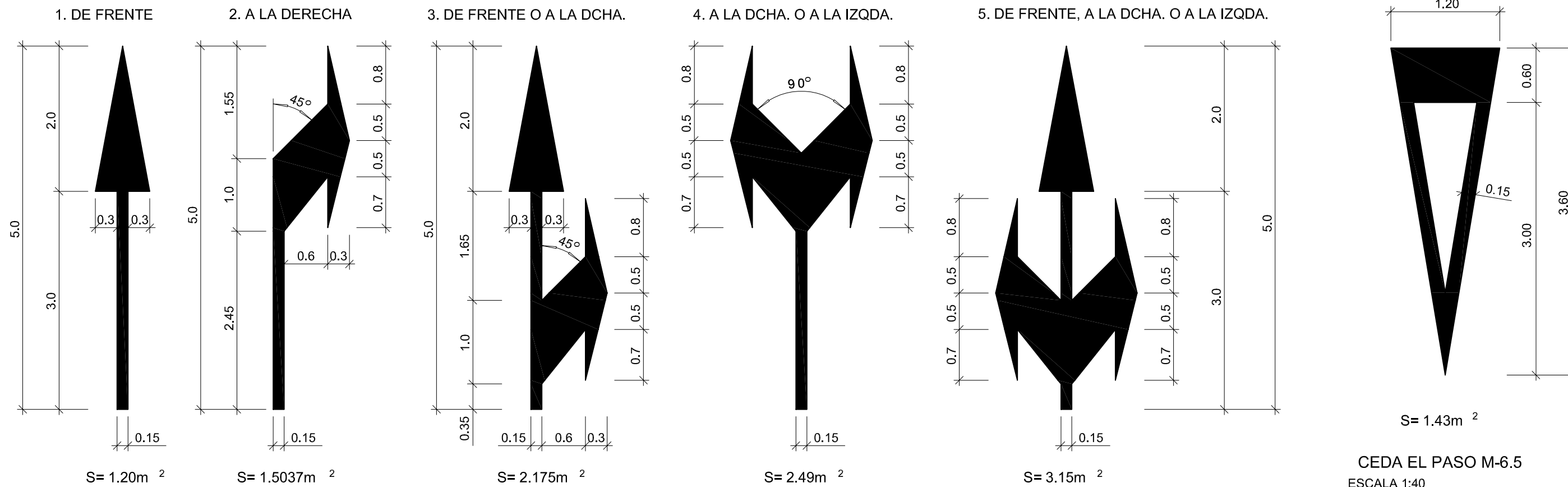
M-4.3: MARCA DE PASO PARA PEATONES



M-7.2: CEBREADOS

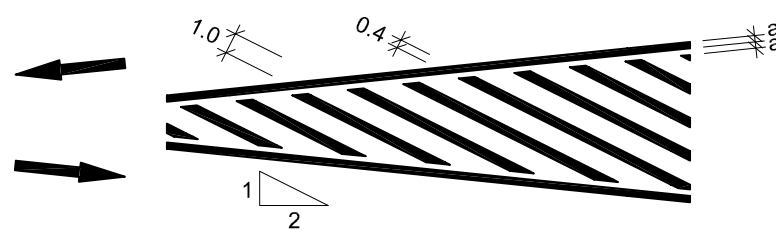


VIA CON VM ≤ 60Km/h M-5.2



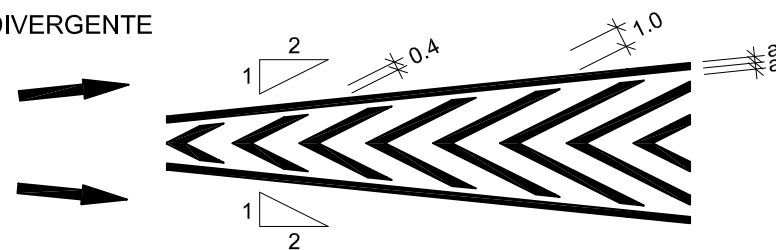
VIA CON VM ≤ 60 Km/h M-7.2

A. CIRCULACION EN DOBLE SENTIDO

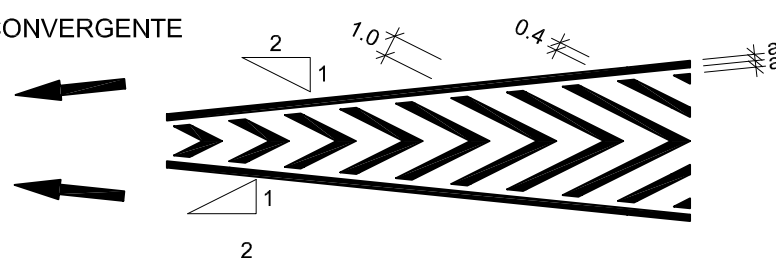


B. CIRCULACION EN SENTIDO UNICO

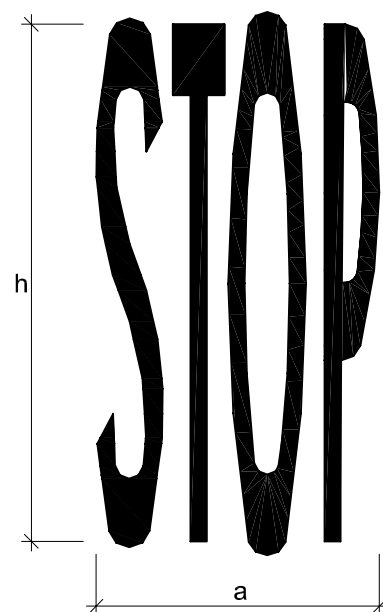
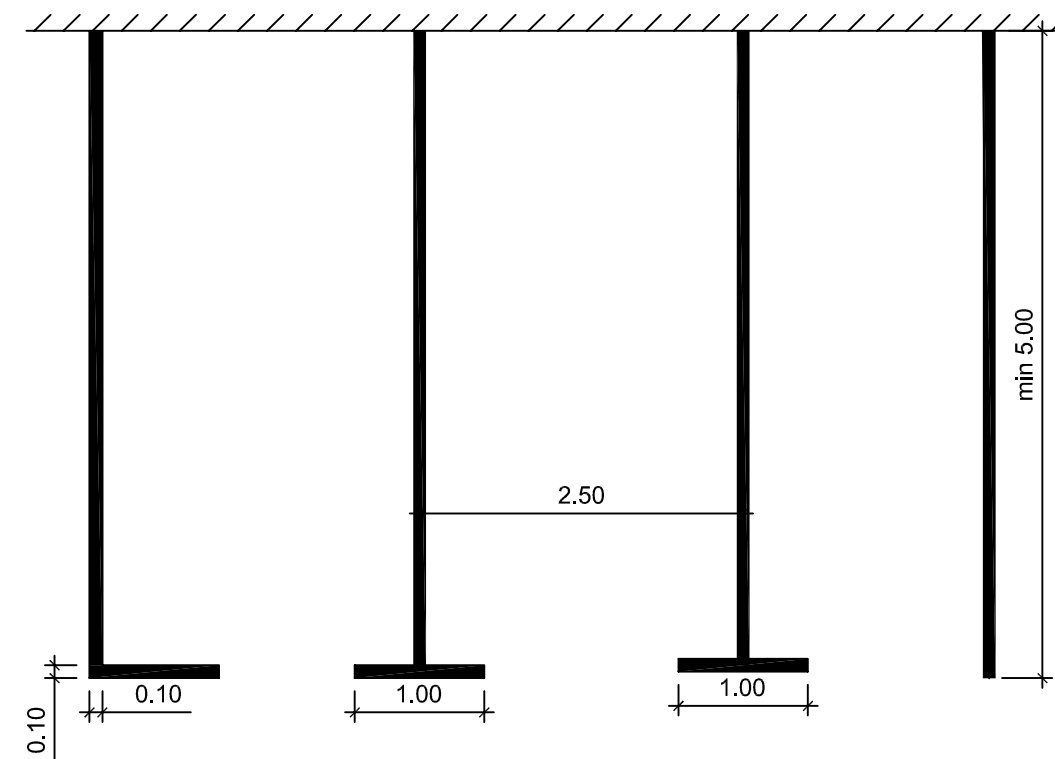
1. DIVERGENTE



2. CONVERGENTE



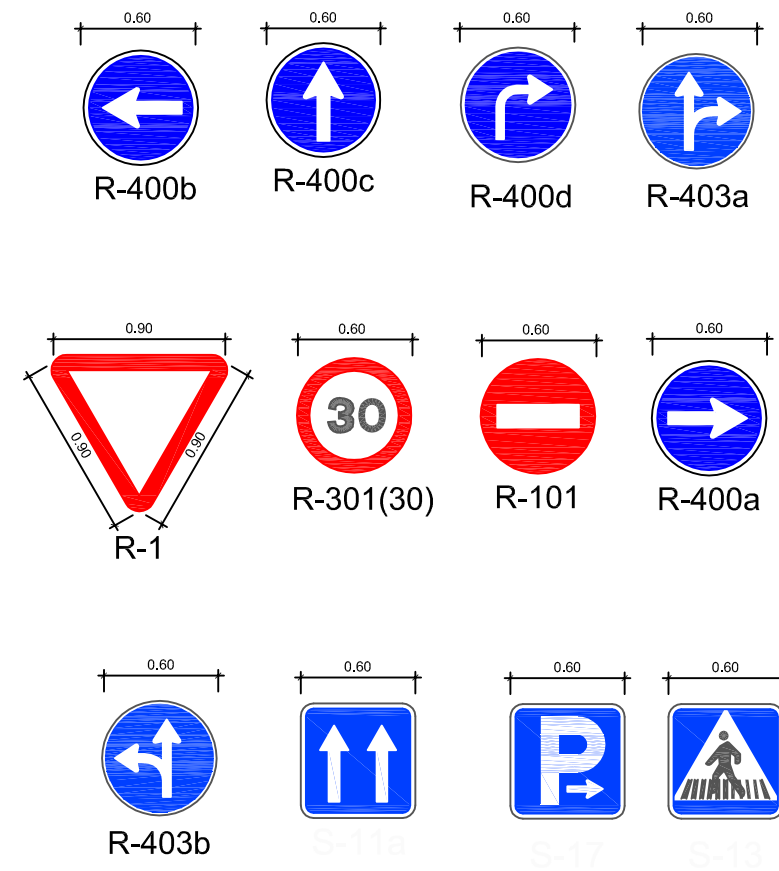
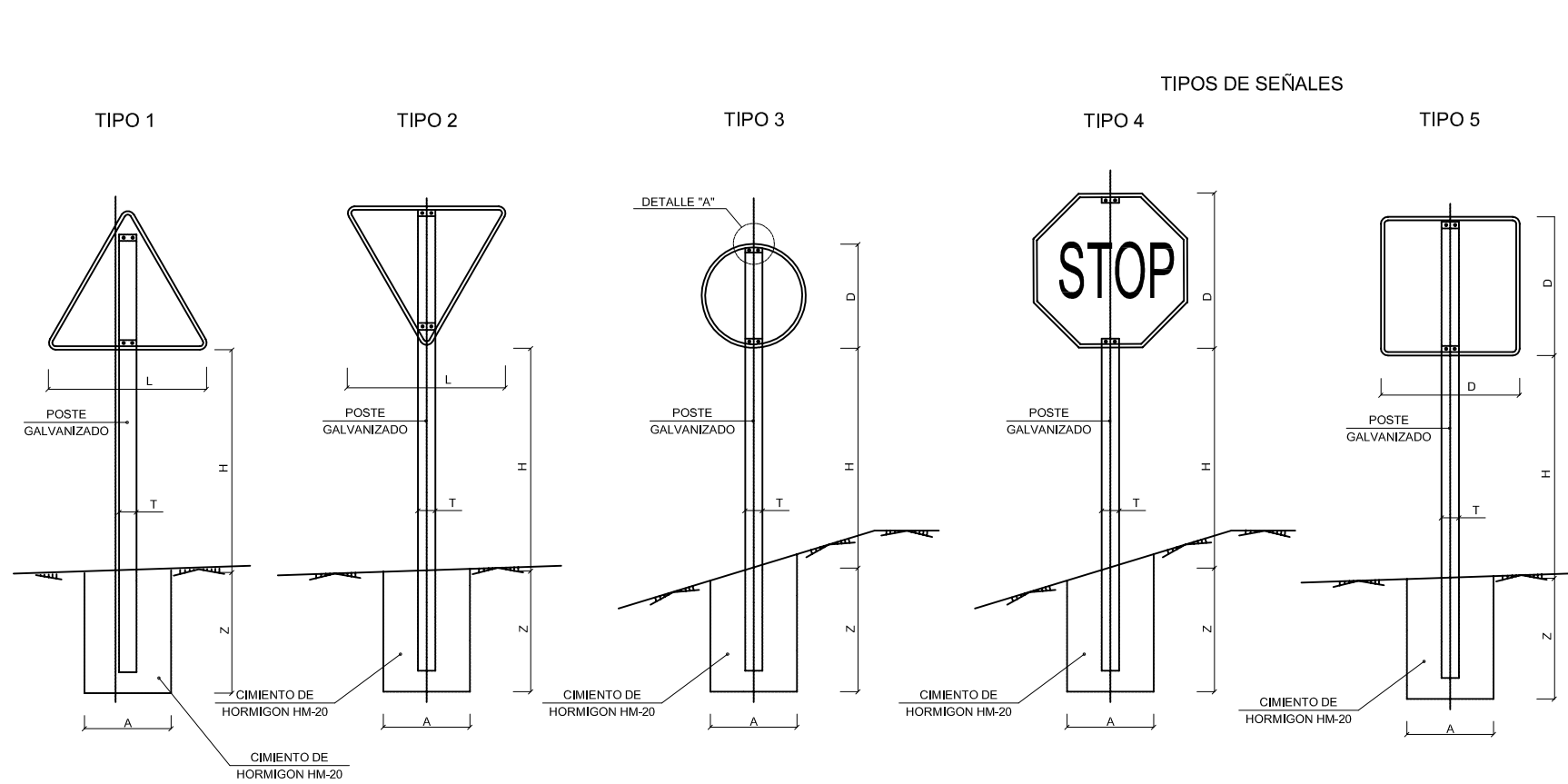
M-7.4: ESTACIONAMIENTOS EN BATERIA



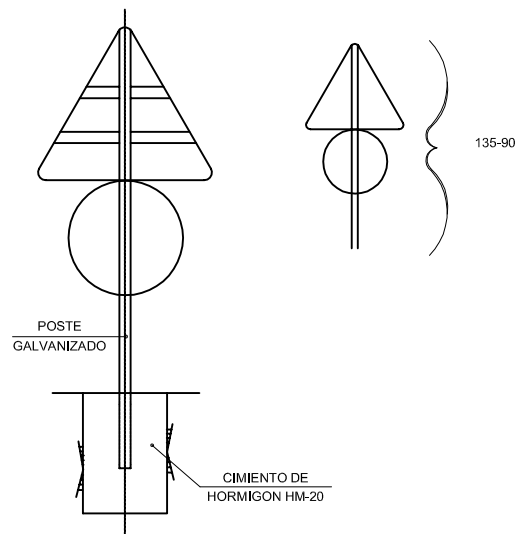
VIAS CON VM ≤ 60Km/h; M-6.4

a = 2.09m
h = 1.60m
s = 1.23m²

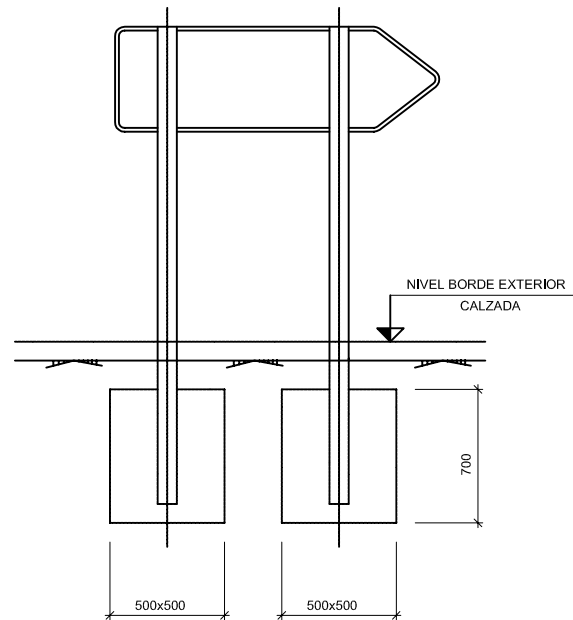
TIPOS DE SEÑALES



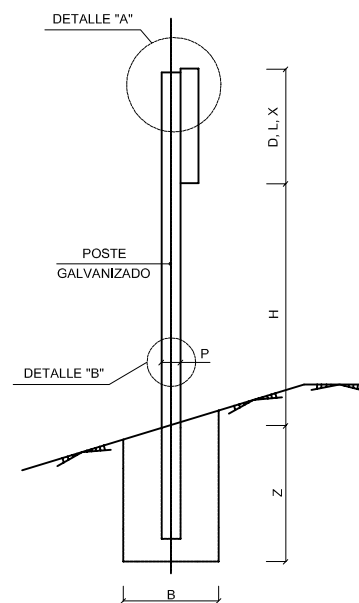
POSTE DE DOS SEÑALES



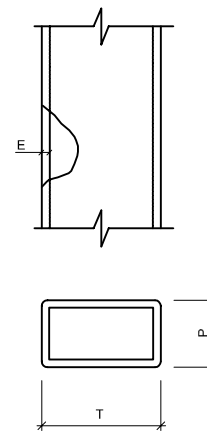
SEÑAL DE DESTINO



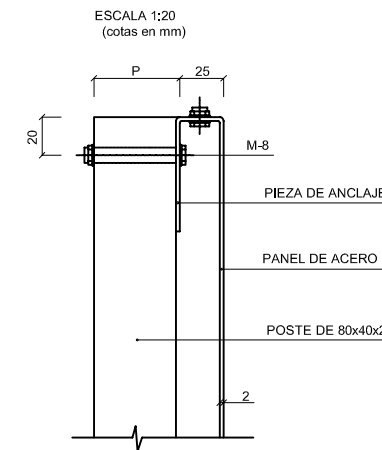
ALZADO TERMINAL



DETALLE "B"



DETALLE "A"



NOTAS:
 1.- LAS CARACTERISTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEDARIO, ETC...) SEGUN LAS NORMAS 8,1-LC, DEL MINISTERIO DE FOMENTO.
 2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ANGULO DE 5-10° CON LA NORMAL DEL EJE.

SERIE	SERIE A								SERIE B						SERIE C					
	SEÑAL TIPO	1	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
ALTURA Hm		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
MEDIDAS TUBO mm	T	120	100	120	100	120	100	120	100	100	100	100	100	120	80	80	80	80	80	80
	P	60	60	60	80	80	60	60	50	60	50	50	60	60	40	40	40	40	40	40
	E	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2
CIMENTACION m	A	0,85	0,75	0,80	0,70	0,85	1,35	1,10	0,70	0,80	0,55	0,60	0,70	0,80	0,40	0,45	0,55	0,55	0,40	0,65
	B	0,50	0,50	0,50	0,40	0,50	0,60	0,60	0,40	0,50	0,40	0,40	0,40	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
	Z	0,80	0,80	0,80	0,90	1,00	0,70	0,90	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,80	0,60	0,60	0,50	0,50	0,60	0,60

TIPO DE SEÑAL	1 Y 2	3	4	5 Y 7	6 Y 8
SERIE A AUTOPISTA AUTOVIA VIA RAPIDA					
SERIE B CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCENES					
SERIE C CARRETERA CONVENCIONAL SIN ARCENES					